

Isolierfüller Marine

Technische Information

Charakteristik: Hochwertiger, sehr schnelltrocknender Zweikomponenten-Polyurethan-Füller auf Polyacrylatharz-Basis. **Isolierfüller Marine** besitzt eine hohe Füllkraft, eine sehr gute Isolierung und exzellente Schleifbarkeit. Ein einwandfreies Ergebnis wird nur erreicht, wenn die folgenden Hinweise beachtet werden.

Anwendungsbereich: **Isolierfüller Marine** dient als Grundierung für einen schleiflackähnlichen Lackaufbau.

Untergründe: Als Trägermaterial eignen sich MDF-Platten sowie mit Grundier- oder Lackfolie beschichtete Span- und MDF-Platten. Ebenso können Tischlerplatten, Furniere und Massivhölzer beschichtet werden. Nicht geeignet sind Kantenumleimer aus Massivholz, die aufgrund ihres großen Schwindvermögens zu Spannungsrissen neigen.
Achtung: Bei inhaltsstoffreichen Hölzern sollte eine Testbeschichtung gemacht werden.

Farbton: weiß

Härterkomponente: **DuoCryl Härter**

Mischungsverhältnis: nach Volumen: 10 Teile **Isolierfüller Marine** : 1 Teil **DuoCryl Härter**
 nach Gewicht: 16 Teile **Isolierfüller Marine** : 1 Teil **DuoCryl Härter**

Topfzeit: Ca. 2 Stunden bei 20°C/65% rel. Luftfeuchtigkeit
Achtung: Bei höheren Material- und Umgebungstemperaturen verkürzt sich die Topfzeit.

Verarbeitung: **Isolierfüller Marine** wird im Spritzverfahren (Luft, Airless, Airmix) verarbeitet.
 Empfohlene Siebgröße bei Airless bzw. Airmix: 80 mesh.

Auftragsverfahren:	Airless	Airmix	Becherpistole
Spritzdruck:	120 - 150 bar	80 - 100 bar	----
Luftdruck:	----	1,0 - 1,5 bar	3,0 - 5,0 bar
Düsengröße:	0,28 - 0,33 mm	0,28 - 0,33 mm	1,8 - 2,5 mm
Verarbeitungs- viskosität:	80 - 120 s/4 mm	80 - 120 s/4 mm	35 - 80 s/4 mm

Je nach verwendetem Spritzgerät sind Abweichungen bezüglich Spritzdruck, Luftdruck und Düsengröße möglich. Bei der Applikation mittels Airmix-/Airlessgerät wird empfohlen, den verwendeten Gerätetyp auf Eignung zu prüfen.

Die Verarbeitungstemperatur sollte +15°C nicht unterschreiten; dies gilt auch für das Trägermaterial, da sonst eine ausreichende Filmbildung nicht mehr gewährleistet werden kann. Nicht geeignet zum Walzen, Streichen und Gießen.

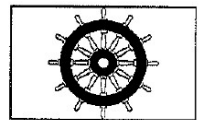
Verdünnung: **Isolierfüller Marine** gibt zusammen mit **DuoCryl Härter** eine Airless-spritzbare Mischung. Je nach Verarbeitungsverfahren und Bedarf kann mit max. 5 Vol. % **DD-Verdünnung Nr. 20** verdünnt werden.

Bitte wenden!

Isolierfüller Marine

Technische Information

- Ergiebigkeit:** Auftragsmenge: Nassauftragsmenge max. 2x 185 g/m². Max. Trockenschichtgewicht 246 g/m².
Ca. 8,5-9 qm/l je Schicht (abhängig von der Saugfähigkeit des Untergrundes und der Art der Verarbeitung).
- Trockenzeit:** Je nach Art der Verarbeitung und der Auftragsmenge bei Raumtemperatur (20°C/65% relative Luftfeuchtigkeit):
- Staubtrocken nach ca. 10-15 Minuten
- Griffest nach ca. 20-25 Minuten
- Schleifbar nach ca. 1 Stunde
- Überzüge:** **RoCryl HS Marine Color, RoCryl Marine Color**
- Gerätereinigung:** **Waschlöser Nr. 52 und PUG Pinsel- u. Gerätereiniger**
- Lagerfähigkeit:** Im original verschlossenen Gebinde ist **Isolierfüller Marine** mindestens 3 Jahre und die Härterkomponente mindestens 2 Jahre lagerfähig.
- Besondere Hinweise:** Für Decopaint-konforme Anwendungen kann **Isolierfüller Marine** zusammen mit **DuoCryl Härter** und **DD-Verdünnung Nr. 20** (Zugabemenge 5%) verwendet werden (Kat. A/j: 500 g/l; VOC in Applikationsform < 500 g/l).
- Isolierfüller Marine ist als schwerentflammbares Anstrichmittel für Seeschiffe** entsprechend SOLAS 74/88 Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/6 und II-2/9, neueste Fassung, IMO EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, IMO MSC/Rundschr. 1120 zugelassen.
- EG-Baumusterprüfbescheinigung: Zulassungs-Nr. 116426-02**
- U.S. Coast Guard Zulassungs-Nr. 164.112/EC0736/116426-02**
- Wichtig:** **Isolierfüller Marine** ist nur kombinierbar mit anderen entsprechend zugelassenen und technisch geeigneten Produkten! Das Produkt wird nach der Schiffsausrüstungsrichtlinie 2014/90/EU verkauft.
- Risikobewertung:** Die für das Produkt **Isolierfüller Marine** anwendbaren Standards (u.a. FTP-Code, Richtlinie 2014/90/EU, Durchführungsverordnung (EU) 2022/1157, SOLAS 74/88 insbesondere Reg. II-2/3, II-2/5, II-2/6, IMO-EntschlieÙung MSC.36(63)-(1994 HSC-Code) 7, IMO-EntschlieÙung MSC.97(73)-(2000 HSC-Code) 7, IMO MSC/Rundschreiben 1120) enthalten alle für uns vorhersehbaren Risiken.



0736 / 2025

Nächste Seite!

Isolierfüller Marine

Technische Information

Bitte beachten:

Das Produkt und die Hinweise in diesem Merkblatt entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Unsere anwendungstechnischen Empfehlungen in Wort und Schrift, die wir aufgrund unserer Erfahrung nach bestem Wissen geben, sind unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis und keine Nebenverpflichtung aus dem Kaufvertrag. Sie befreien den Verarbeiter nicht von seiner Verpflichtung den vorhandenen Untergrund und die Eignung unserer Produkte für den vorgesehenen Verwendungszweck in eigener Verantwortung zu prüfen. Im Zweifelsfall sind Eignung und Verbrauchsmengen durch Anlegen einer Musterfläche zu prüfen. Beim Zusammenmischen fremder Produkte mit unseren Produkten, oder bei gemeinsamer Verarbeitung mit Fremdprodukten können wir keine Garantieverpflichtung für einwandfreien Ausfall der Oberflächenbeschaffenheit der Fläche übernehmen. Bei der Verarbeitung unserer Produkte ist die Verdingungsordnung für Bauleistungen (VOB) zu beachten. Es gelten unsere allgemeinen Lieferungs- und Zahlungsbedingungen.

Die Konformitätsbescheinigung für dieses Produkt ist in der Lieferung im Paket mit enthalten. Zusätzlich erhalten Sie ein Exemplar jederzeit bei der Mipa SE, Am Oberen Moos 1, 84051 Essenbach oder per Mail an die mipa@mipa-paints.com.

Mit diesem Merkblatt verlieren alle vorherigen ihre Gültigkeit.

Stand 01/25